

ANLAGE 3

zum DMSB Technik Reglement Autocross

DMSB-Bestimmungen für Schutzhelme

Änderungen sind in kursiver Schrift dargestellt.

Für Autocross-Wettbewerbe in Deutschland sind Schutzhelme gemäß nachstehenden Normen zulässig:

- Standard 8860-2004 (FIA) *(nur noch bis 31.12.2020)*
- Standard 8860-2010 (FIA)
- Standard 8859-2015 (FIA)
- Standard 8860-2018 oder 8860-2018-ABP (FIA)
- Snell Foundation SA2010 (USA)
- Snell Foundation SAH2010 (USA)
- Snell Foundation SA2015 (USA)
- Snell M2010 (USA) *(nur noch bis 31.12.2023)*
- Snell M2015 (USA) *(nur noch bis 31.12.2023)*

Bei DMSB-Autocrossveranstaltungen dürfen auch Fahrer von Buggies offene Helme (z.B. Jet-Helme) tragen.

Weitere Erläuterungen, wie z.B. Kennzeichnung, siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil.

Hinweis: Bei Wettbewerben mit FIA- Prädikat sind ausschließlich folgende Normen zulässig:

- Standard 8860-2004 (FIA) *(zulässig bis 31.12.2020)*
- Standard 8860-2010 (FIA) *(zulässig bis 31.12.2028)*
- Standard 8859-2015 (FIA)
- Standard 8860-2018 oder 8860-2018-ABP (FIA)

- Snell Foundation SA2010 (USA) *(zulässig bis 31.12.2023)*
- Snell Foundation SAH2010 (USA) *(zulässig bis 31.12.2023)*
- Snell Foundation SA2015 (USA) *(zulässig bis 31.12.2023)*